

KARTA TYTUŁOWA

Temat/Obiekt:

**„PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI WEWNĘTRZNEJ W
MIEJSCOWOŚCI STARY OLSZTYN, OBRĘB 0011 LINOWO, GMINA PURDA”**

Adres budowy:

Adres: **obręb 0011 Linowo, Stary Olsztyn, Gmina Purda, powiat olsztyński, województwo
warmińsko - mazurskie**
 Numery działek: **17/2**
 Kategoria obiektu budowlanego: **XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe**

Dokumentacja:

Rodzaj i stadium dokumentacji: **projekt architektoniczno - budowlany**
 Branża: **drogowa**

Inwestor:

*Gmina Purda
Purda 19, 11-030 Purda*

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	PODPIS
projektant konstrukcje/drogi/mosty	Andrzej Kiryluk <i>upr. bud. nr ABIT-OT/7131/8/2000 nr KPOIIB KUP/BO/3445/02</i>	

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Przedmiotowy projekt/utwór architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art.1 i następne
 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 roku
 (Dz.U. nr 24 poz.83 z 23 lutego 1994 r.)

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane oświadczam, że projekt
 budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

SPIS TREŚCI

KARTA TYTUŁOWA	<i>1</i>
SPIS TREŚCI	<i>2</i>
I.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	<i>3</i>
CZEŚĆ OPISOWA	
1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	<i>4</i>
2. OPSI ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI	<i>4-5</i>
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI	<i>5-6</i>
4. ZESTAWIENIE	<i>6</i>
5. INFORMACJE I DANE	<i>6</i>
6. DNE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZABEZPIECZENIU W WODĘ	<i>6</i>
7. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPACYFIKI, CHARAKTERYSTYKI I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH	<i>6</i>
8. INFORMACJA O ODDZIAŁYWANIU OBIEKTU	<i>7</i>
9. INFORMACJA O PRZEWIDYWANYCH PRACACH	<i>7</i>
II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	<i>8</i>
CZEŚĆ OPISOWA	
1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	<i>9</i>
2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO	<i>9</i>
3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO, WYGLĄD ZEWNĘTRZNY, CHARAKTERYSTYCZNE WYROBY WYOKŃCZENIOWE I KOLORSYTYKA ELEWACJI, SPOSÓB JEJ DOSTOSOWANIA DO WARUNKÓW WYNIKAJĄCYCH Z WARUNKÓW PRAWA MIEJSCOWEGO	<i>9</i>
4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO	<i>9-10</i>
5. OPINIA GEOTECHNICZNA, INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	<i>10</i>
6. LICZBA LOKALI MIESZKALNYCH I UŻYTKOWYCH	<i>10</i>
7. LICZBA LOKALI DOSTĘPNYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH	<i>10</i>
8. ZAPEWNIENIE NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE	<i>10</i>
9. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO	<i>10-12</i>
10. ANALIZA TECHNICZNYCH, ŚRODOWISKOWYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI REALIZACJI WYSOCE WYDAJNYCH SYSTEMÓW ALTERNATYWNYCH ZAOPATRZENIA W ENERGIĘ I CIEPŁO	<i>12</i>
11. ANALIZA TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI WYKORZYSTANIA URZĄDZEŃ, KTÓRE AUTOMATYCZNIE REGULUJĄ TEMPERATURĘ	<i>12</i>
12. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ , STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU	<i>12</i>
INFORMACJA O PRZEWIDYWANYCH PRACACH	<i>12</i>
CZEŚĆ RYSUNKOWA	
PZT	<i>13</i>
Przekrój	<i>14</i>
III. DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE	<i>15</i>
Oświadczenie projektanta	<i>16</i>
Zaświadczenie z izby	<i>17</i>
Uprawnienia	<i>18-19</i>
Mapa	<i>20</i>
Informacja bioz	<i>21-25</i>
Uzgodnienia	<i>26</i>

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Temat/Obiekt:

**„PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI WEWNĘTRZNEJ W
MIEJSCOWOŚCI STARY OLSZTYN, OBRĘB 0011 LINOWO, GMINA PURDA”**

Adres budowy:

**Adres: obręb 0011 Linowo, Stary Olsztyn, Gmina Purda, powiat olsztyński, województwo
warmińsko - mazurskie**

Numery działek: 17/2

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Dokumentacja:

Rodzaj i stadium dokumentacji: projekt architektoniczno - budowlany

Branża: drogowa

Inwestor:

*Gmina Purda
Purda 19, 11-030 Purda*

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	PODPIS
projektant konstrukcje/drogi/mosty	Andrzej Kiryluk <i>upr. bud. nr ABIT-OT/7131/8/2000 nr KPOIIB KUP/BO/3445/02</i>	

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Przedmiotowy projekt/utwór architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art.1 i następne
Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 roku
(Dz.U. nr 24 poz.83 z 23 lutego 1994 r.)

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane oświadczam, że projekt
budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest budowa „Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej w miejscowości Stary Olsztyn, obręb 00011 Linowo, Gmina Purda”.

Inwestor: Gmina Purda, Purda 19, 11-030 Purda

Jednostka projektowa: DOM – PROJEKT, Biuro Usług Projektowych i Nadzoru Budowlanego, Mszano 13c, 87-300 Brodnica

Projekt techniczny przewiduje wykonanie następujących robót w zakresie branży drogowej:

- przebudowa nawierzchni jezdni drogi
- budowa zjazdów do posesji (według odrębnej procedury administracyjnej)
- oznakowanie drogi (według odrębnej procedury administracyjnej)

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Elementy infrastruktury

Jezdnia - istniejąca o nawierzchni żwirowej, częściowo kamiennej brukowej

Kanalizacja deszczowa - nie występuje

Kanalizacja sanitarna - istniejąca

Sieć gazowa – nie występuje

Sieć wodociągowa – istniejąca

Sieć telekomunikacyjna – istniejąca

Sieć energetyczna - istniejąca

Lokalizacja i parametry techniczne drogi

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu olsztyńskiego, Gmina Purda, w miejscowości Stary Olsztyn i obejmuje część działki nr 17/2 (oznaczenie dr, 1,96 ha).

Niniejsze opracowanie dotyczy przebudowy nawierzchni jezdni drogi. Istniejąca nawierzchnia jezdni drogi gminnej wykonana z mieszanki żwirowo – piaskowej o grubości ok. 20 cm i częściowo bruku kamiennego. Droga obsługuje osiedle zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej i siedliskowej. Droga łączy się z drogą powiatową.

Długość przebudowywanej drogi wynosi łącznie 209,50m.

Istniejący teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie jest objęty strefą ochrony konserwatorskiej, środowiska, nie leży w obszarze oddziaływania górniczego.

Obszar oddziaływania obiektów jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa i jest zgodny obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów.

Nr ewid.	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
Zgodnie z stroną tytułową	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460) Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)	

Teren przyległy do inwestycji

Teren przyległy do inwestycji ograniczony terenami pod zabudowę mieszkalną jednorodzinną i siedliskową.

Ukształtowanie terenu

istniejący teren ze spadkami z północny na południe. Różnica wysokości terenu między najwyższym i najniższym punktem jedni wynosi ca. 2,80m.

Uzbrojenie terenu

W obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci: wodociągowa, kanalizacyjna, telekomunikacyjna i elektroenergetyczna.

Rozbiórki

W miejscu projektowanej przebudowy nawierzchni jezdni drogi gminnej nie przewiduje się robót rozbiórkowych.

Odwodnienie terenu

Wody opadowe spływają z drogi na teren zielony pasa drogowego.

Komunikacja

Na odcinku projektowanej drogi odbywa się ruch samochodów osobowych, dostawczych, sprzętu rolniczego, samochodów ciężarowych. Z obserwacji wynika, że ruch jest mały z przewagą samochodów osobowych.

Ruch pieszy

Na odcinku projektowanej brak ciągów pieszych, a ruch odbywa się istniejącą nawierzchnią drogi, poboczami.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

a. urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi
nie dotyczy

b. sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków
nie dotyczy

c. układ komunikacyjny
W projektowanym zagospodarowaniu działka pozostaje działką drogową.

d. sposób dostępu do drogi publicznej
Dostępność komunikacyjna do drogi publicznej – dojazd do drogi powiatowej poprzez istniejący zjazd.

e. parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu
nie dotyczy

f. ukształtowanie terenu i układ zieleni
Brak zmian w ukształtowaniu terenu i układu zieleni. Planuje się zachować istniejące drzewa w obrębie inwestycji.

4. ZESTAWIENIE

powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych

działka nr nr 17/2 (oznaczenie dr, 1,96 ha)

- | | |
|---|---------------------------|
| ▪ powierzchnia działki | - 19.600,00m ² |
| ▪ powierzchnia terenu biologicznie czynna | - 18.552,50m ² |
| ▪ powierzchnia projektowanej nawierzchni | - 1.047,50m ² |

5. INFORMACJE I DANE

a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane,

teren zlokalizowany na działce o charakterze dr – działka drogowa

dane techniczne projektowanej drogi:

- odcinek - dł. 0,20950km
- przyjęto założenia projektowe przy przebudowie drogi
- droga klasy - D
 - kategoria ruchu - KR2
 - prędkość projektowa - $V_p = 40$ km/h
 - obciążenie - 115 kN/oś
 - szerokość jezdni – 5,00 m
 - nawierzchnia – asfaltobeton 9 cm

b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Działki, na której projektowany jest obiekt budowlany nie są wpisane do rejestru zabytków i gminnej ewidencji zabytków. Zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze nieobjętym ochroną konserwatorską.

c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

Projektowana inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko w zakresie emisji hałasu, wibracji i zanieczyszczenia gleby i wód podziemnych.

Nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia.

6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZABEZPIECZENIU W WODĘ

Nie dotyczy.

7. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Nie dotyczy.

8. INFORMACJE O OBRZASZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Inwestycja na działce nr 17/2 położonej w miejscowości Stary Olsztyn, nie wykracza swym oddziaływaniem poza jej granice. Wyznaczenie obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art.3 pkt 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art.3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno - budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące m. innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust.2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły. (Dz.U. z 2012 poz.462 z późniejszymi zmianami)

Projektowana inwestycja w świetle Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie jest kwalifikowana do inwestycji, dla których wymagane jest sporządzanie raportu o oddziaływaniu na środowisko.

9. INFORMACJE O PRZEWIDYWANYCH PRACACH

Przewidywane roboty budowlane związane będą z wykonaniem koryta i nowej nawierzchni w miejsce istniejącej z zachowaniem istniejących rzędnych wysokościowych istniejącej drogi. Roboty ziemne nie będą kolidowały z występującymi sieciami.

Mszano, październik 2024

Autorzy opracowania:

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Temat/Obiekt:

**„PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI WEWNĘTRZNEJ W
MIEJSCOWOŚCI STARY OLSZTYN, OBRĘB 0011 LINOWO, GMINA PURDA”**

Adres budowy:

**Adres: obręb 0011 Linowo, Stary Olsztyn, Gmina Purda, powiat olsztyński, województwo
warmińsko - mazurskie**

Numery działek: 17/2

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Dokumentacja:

Rodzaj i stadium dokumentacji: projekt architektoniczno - budowlany

Branża: drogowa

Inwestor:

*Gmina Purda
Purda 19, 11-030 Purda*

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	PODPIS
projektant konstrukcje/drogi/mosty	Andrzej Kiryluk <i>upr. bud. nr ABIT-OT/7131/8/2000 nr KPOIIB KUP/BO/3445/02</i>	

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Przedmiotowy projekt/utwór architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art.1 i następne
Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 roku
(Dz.U. nr 24 poz.83 z 23 lutego 1994 r.)

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane oświadczam, że projekt
budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

**OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU
„PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI WEWNĘTRZNEJ W
MIEJSCOWOŚCI STARY OLSZTYN, OBRĘB 0011 LINOWO,
GMINA PURDA”**

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest budowa „Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej w miejscowości Stary Olsztyn, obręb 0011 Linowo, Gmina Purda”.

Inwestor: Gmina Purda, Purda 19, 11-030 Purda

Jednostka projektowa: DOM – PROJEKT, Biuro Usług Projektowych i Nadzoru Budowlanego, Mszano 13c, 87-300 Brodnica

Projekt techniczny przewiduje wykonanie następujących robót w zakresie branży drogowej:

- przebudowa nawierzchni jezdni drogi
- budowa zjazdów do posesji (według odrębnej procedury administracyjnej)
- oznakowanie drogi (według odrębnej procedury administracyjnej)

**2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM
UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Teren objęty opracowaniem przeznaczony pod obiekty przestrzeni publicznej jakim są np. drogi publiczne. Projektuje się przebudowę nawierzchni drogi gminnej.

**3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA
OBIEKTU BUDOWLANEGO, WYGLĄD ZEWNĘTRZNY,
CHARAKTERYSTYCZNE WYROBY WYKŃCZENIOWE I
KOLORSYTYKA ELEWACJI, SPOSÓB JEJ DOSTOSOWANIA DO
WARUNKÓW WYNIKAJĄCYCH Z WARUNKÓW PRAWA
MIEJSCOWEGO**

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej. Na odcinku objętym opracowaniem projektuje się przebudowę nawierzchni drogi, posiadającej klasę drogi D. Nie projektuje się zmiany przebiegu jezdni w planie.

Przebudowa nawierzchni zjazdów zwykłych (według odrębnej procedury administracyjnej).

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

dane techniczne projektowanej drogi:

- odcinek - dł. 0,20950km
- droga klasy - D
- kategoria ruchu - KR2
- prędkość projektowa - $V_p = 40$ km/h
- obciążenie - 115 kN/oś
- szerokość jezdni – 5,00 m
- nawierzchnia asfaltobeton - 9 cm
- pobocza 0,5 – 0,7m spadek 6%

Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu drogi. Cały odcinek przebudowy drogi zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej jezdni z drobnymi korektami.

Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako jednostronny, skierowany w kierunku zaprojektowanych wpustów ulicznych ze spadkiem jednostronnym 2% z korektą na łukach poziomych.

Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S	gr.	4cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W	gr.	5cm
- kruszywo twarde łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm	gr.	15cm
- kruszywo twarde łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm	gr.	18cm
- geotkanina 100/100 kN		

Konstrukcja poboczy

- kruszywo twarde łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm	gr.	12cm
--	-----	------

Zjazdy (według odrębnej procedury administracyjnej)

Zjazdy przewidziane do budowy znajdują się w miejscach istniejących. Na całym odcinku drogi należy wykonać zjazdy na posesje przyległe do pasa drogi.

Konstrukcja zjazdów

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S	gr.	4cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W	gr.	5cm
- kruszywo twarde łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm	gr.	15cm
- kruszywo twarde łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm	gr.	18cm
- geotkanina 100/100 kN		

Konstrukcja poboczy

- kruszywo twarde łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm	gr.	12cm
--	-----	------

5. OPINIA GEOTECHNICZNA, INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotowe działki posiadają korzystne warunki gruntowo-wodne. Warunki geotechniczne proste. Obiekt zaliczony do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

Projektuje się odwodnienie z istniejących powierzchni na tereny zielone pasa drogowego.

6. LICZBA LOKALI MIESZKALNYCH I UŻYTKOWYCH

Nie dotyczy.

7. LICZBA LOKALI DOSTĘPNYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Nie dotyczy.

8. ZAPEWNIENIE NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Nie dotyczy.

9. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPLYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO

a) zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Inwestycja nie wymaga zapotrzebowania na wodę użytkową. Odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych na tereny zielone pasa drogowego.

b) emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Nie dotyczy.

c) rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

W przypadku analizowanego zamierzenia gospodarka odpadami powinna być realizowana na każdym etapie inwestycji.

Faza realizacji

W tej fazie, zagospodarowaniem odpadów powinien zająć się wytwórca odpadów, czyli firmy wykonujące prace budowlane.

Faza eksploatacji

Inwestycja nie będzie produkowała odpadów.

d) właściwości akustyczne oraz emisji drgań, promieniowanie jonizujące, pola elektromagnetycznego, inne zakłócenia

W trakcie inwestycji mogą pojawić się uciążliwości akustyczne związane z prowadzeniem prac budowlanych z użyciem urządzeń mechanicznych. Jest to związane z wykonaniem robót oraz zastosowaniem sprzętu (pojazdów ciężarowych, sprzętu podręcznego). W ciągu realizacji inwestycji rodzaje maszyn będą się zmieniały w zależności od wykonywanych elementów przedsięwzięcia. Ich zminimalizowanie będzie polegało na odpowiedniej organizacji robót, przeprowadzaniu robót w porze dziennej oraz możliwie krótkim okresie trwania budowy. Można jedynie zalecić na etapie wykonywania prac budowlanych następujące środki techniczno-organizacyjne:

- unikanie zbędnej koncentracji prac budowlanych z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu mechanicznego,
- stosowanie wyłącznie do prac budowlanych maszyn i urządzeń w dobrym stanie technicznym,
- eliminowanie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym.

Ze względu na swój krótkotrwały i przemijający charakter emisja hałasu skończy się wraz z zakończeniem poszczególnych etapów prac budowlanych i można ją uznać za pomijalną. Inwestycja nie będzie generowała pola jonizującego i elektromagnetycznego.

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnia ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Ze względu na ilość, gromadzenie i sposób zagospodarowania ścieków oraz inne elementy charakteryzujące planowane przedsięwzięcie nie przewiduje się niekorzystnego wpływu powstającego obiektu na wody powierzchniowe i podziemne oraz powierzchnię ziemi i istniejący drzewostan.

WPLYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO

Projektowane prace w świetle Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie są kwalifikowane do inwestycji, dla których wymagane jest sporządzanie raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Projektowana inwestycja nie powoduje zagrożeń w następujących kategoriach:

- zanieczyszczanie wód gruntowych,
- emisji zanieczyszczeń pyłowych i płynnych – w obiekcie nie wbudowuje się urządzeń, które mogą stanowić źródło zanieczyszczeń gazowych i pyłowych;
- wytwarzanie odpadów stałych – w wyniku realizacji inwestycji nie przewiduje się powstawania odpadów bytowych

10. ANALIZA TECHNICZNYCH, ŚRODOWISKOWYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI REALIZACJI WYSOCE WYDAJNYCH SYSTEMÓW ALTERNATYWNYCH ZAOPATRZENIA W ENERGIĘ I CIEPŁO

Nie dotyczy.

11. ANALIZA TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI WYKORZYSTANIA URZĄDZEŃ, KTÓRE AUTOMATYCZNIE REGULUJĄ TEMPERATURE

Nie dotyczy.

12. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ , STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU

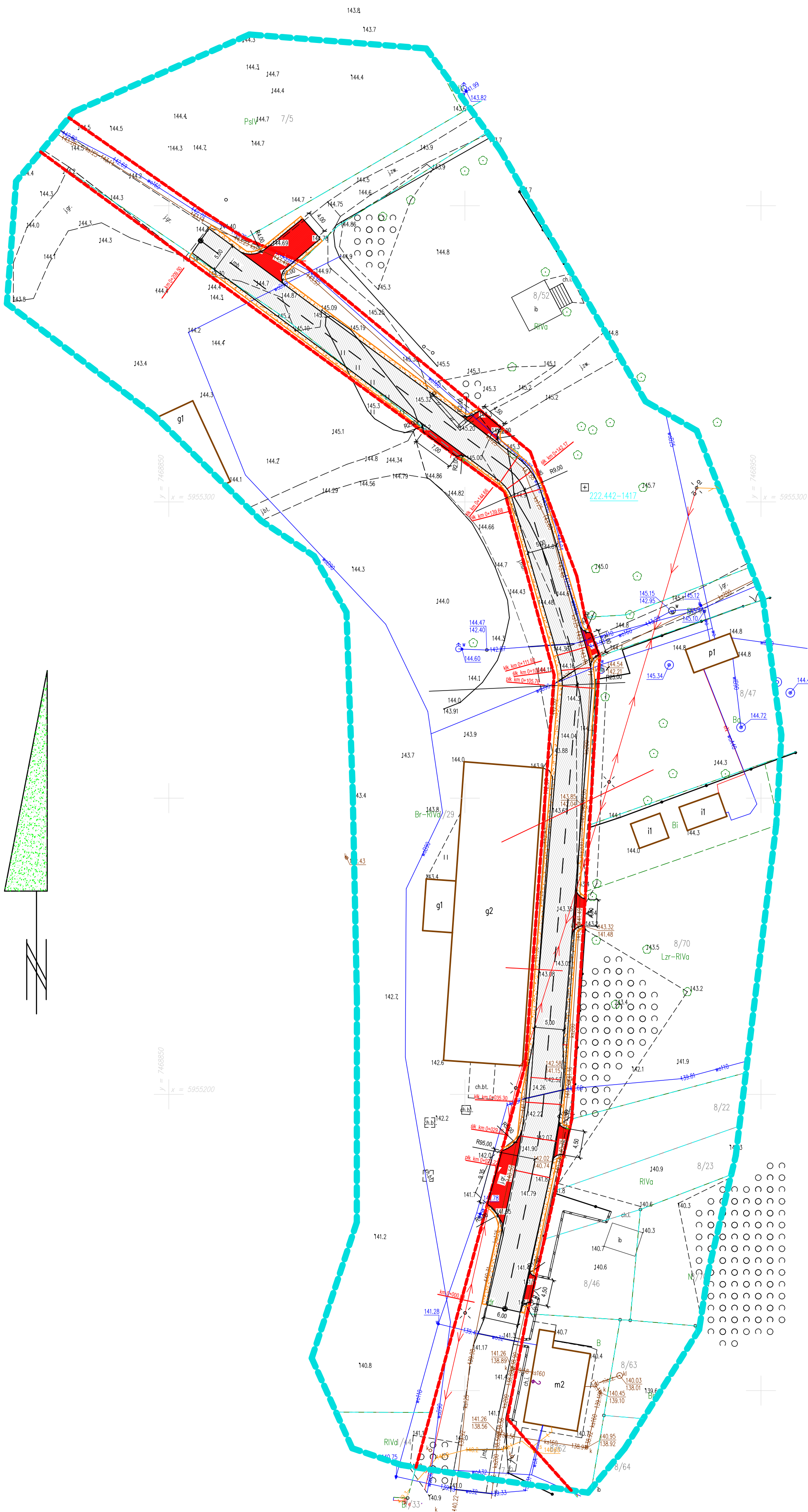
Nie dotyczy.

INFORMACJE O PRZEWIDYWANYCH PRACACH

Przewidywane roboty budowlane związane będą z wykonaniem koryta i nowej nawierzchni w miejsce istniejącej z zachowaniem istniejących rzędnych wysokościowych istniejącej drogi. Roboty ziemne nie będą kolidowały z występującymi sieciami.

Mszano, październik 2024

Autorzy opracowania:



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500
„PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI W WIEJSKOŚCI STARY OLSZTYN, OBRĘB
WIELKI, OBRĘB 0009 KLEBARK WIELKI, GMINA PURDA”

LEGENDA	
	jezdnia
	zjazd na posesję (według odrębnej procedury administracyjnej)
	pobocza (0,4-0,7m) z kruszywa słab. mechan.
	linia ograniczająca jezdnię
	oś drogi

Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z oryginałem mapy do celów projektowych.
Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa, jest
zgodny z obszarem działek przeznaczonych pod inwestycję i nie wykracza poza te działki.

UKŁAD ARKUSZY

ARKUSZ 1

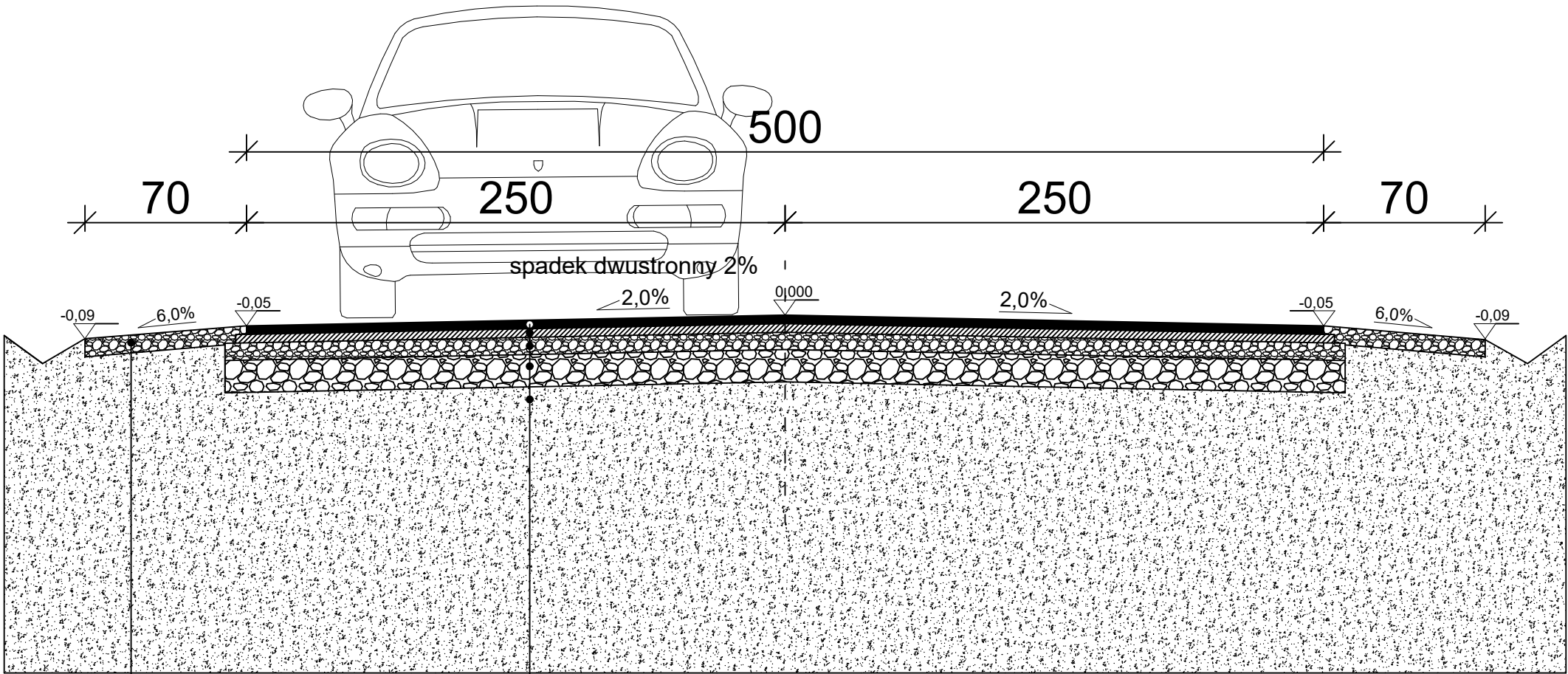
Nazwa / Adres	
Gmina Purda, Purda 19, 11-030 Purda	
Projekt / Obiekt	
„PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W MIEJSKOŚCI STARY OLSZTYN, OBRĘB WIELKI, OBRĘB 0009 KLEBARK WIELKI, GMINA PURDA”	
Adres / Nazwa / Rodzaj	
PZT	

Projektant	inż. Andrzej Kiryłuk
Projektant	mgr inż. Anna Kiryłuk

Skala	1:500
Przebieg / Długość	1,200
Przebieg / Szerokość	20,00

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE
Pracownia projektowa architektoniczna i inżynierska z siedzibą w Warszawie, ul. Miodowa 10, 00-611 Warszawa
Podpisany przez: inż. Andrzej Kiryłuk, mgr inż. Anna Kiryłuk

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



KONSTRUKCJA DROGI

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S- gr. 4cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W - gr. 5cm
- warstwa z kruszywa twardego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0 - 31,5mm - gr. 15cm
- warstwa z kruszywa twardego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0 - 63mm - gr. 18cm
- geotkanina 100/100 kN
- grunt rodzimy zageszczony do $I_s \geq 0,80$

pobocze z kruszywa twardego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0 - 31,5mm - gr. 12cm

DOM - PROJEKT
Biuro Usług Projektowych i Nadzoru Budowlanego
87-300 Brodnica, Mszano 13c, 87-300 Brodnica
NIP 874-119-52-60, REGON 871534589

Inwestor / Adres

Gmina Purda
Purda 19, 11-030 Purda

Projekt / Obiekt

„PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI STARY
OLSZTYN, OBRĘB 0011 LINOWO, GMINA PURDA”

Adres inwestycji

miejsowość Stary Olsztyn, działka 17/2, obręb 0011 Linowo, gmina Purda

Rysunek / Temat / Treść

PRZEKRÓJ - droga

<i>Projektant</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Podpis i pieczęć</i>
inż.	Andrzej Kiryluk upr. bud. nr ABIT-OI/7131/8/2000 nr KPOIIB KUP/BO/3445/02	

Asystent projektanta

mgr inż.	Anna Kiryluk	
----------	---------------------	--

<i>Faza:</i>	<i>Branża:</i>	<i>SKALA:</i>	<i>DATA:</i>
Projekt budowlany	BUDOWLANA	1 : 25	październik 2024r.

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE
Przedmiotowy projekt/utwór architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art.11 następne Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 roku (Dz.U. nr 24 poz.83 z 23 lutego 1994 r.)

III. DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE

1. Oświadczenia projektantów
2. Dokumenty potwierdzające przynależność do stosownej izby zawodowej
3. Dokumenty potwierdzające posiadanie stosownych uprawnień budowlanych
4. Mapa
5. Informacja BIOZ
6. Uzgodnienia

OŚWIADCZENIE

projektanta-sprawdzającego* o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ja niżej podpisany:

inż. Andrzej Kiryluk

Legitymujący się dowodem osobistym: **CGP 892727 Wójt Gminy Brodnica**

Zamieszkały:

87-300 Brodnica, Mszano 13c

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane
oświadczam, że projekt budowlany opracowany dla:

*Gmina Purda
Purda 19, 11-030 Purda*

dotyczący:

**„PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI WEWNĘTRZNEJ W
MIEJSCOWOŚCI STARY OLSZTYN, OBRĘB 0011 LINOWO, GMINA PURDA”**

**działka nr 17/2, obręb 0011 Linowo, Stary Olsztyn, Gmina Purda, powiat olsztyński,
województwo warmińsko - mazurskie**

**Sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej**

Świadoma odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu
nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym
podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej.

Mszano, 21.10.2024

- niepotrzebne skreślić

.....
(podpis)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-2C2-LI2-C1A *

Pan ANDRZEJ KIRYLUK o numerze ewidencyjnym KUP/BO/3445/02
adres zamieszkania m. MSZANO 13C, 87-300 BRODNICA
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-24 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Nr ewid. ABIT-OT/7131/8/2000

DECYZJA NR 29/2000

Na podstawie art.13 ust.1, pkt 1, art.14 ust.1, pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89, poz.414 z późn.zm.) oraz § 4 ust.2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.z 1995 r. Nr 8, poz.38 z późn.zm.) - po rozpatrzeniu wniosku Pana Andrzeja Kiryluka z dnia 23.10.2000 roku

n a d a j ę

Panu ANDRZEJOWI KIRYLUKOWI
inż.budownictwa
ur. dnia 04 stycznia 1967r. w Trzebiatowie

uprawnienia budowlane

do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
- bez ograniczeń.

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Komisja Egzaminacyjna działająca w oparciu o zarządzenie Nr 319/2000 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 05.10.2000r. r. w sprawie powołania komisji do oceny osób ubiegających się o stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnień budowlanych oraz ustalenia dla niej regulaminu działania - stwierdziła posiadanie przez Pana Andrzeja Kiryluka wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych we wnioskowanej specjalności.

Po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu - orzekłem jak w sentencji.

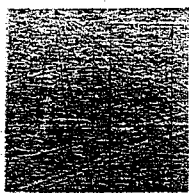
Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Kujawsko-Pomorskiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Kiryluk
ul. Podgoria 2-3
87-300 Brodnica
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
w Warszawie



...rskiego



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz, dnia 20 lutego 2012 r.

Nr sprawy
KUPOIIB/KK-025-0016/12

Pan
Andrzej Kiryluk
ul. Malickiego 1/15
87-300 Brodnica

Odpowiadając na pana wniosek z 02 lutego br. dot. wyjaśnienia szczegółowego zakresu posiadanych przez Pana uprawnień budowlanych wyrażonych w decyzji Nr 29/2000 z dnia 08.12.2000 r. wydanej przez Wojewodę Kujawsko-Pomorskiego Nr ewid. ABIT-OT/7131/8/2000,

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy

Uważa, że wyjaśnianie sformułowania sentencji w/w decyzji „uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno – budowlanej - bez ograniczeń” nie wymaga komentarza, gdyż takie brzmienie mówi o tym, że nie ma już większego upoważnienia w tym zakresie. Dla chęci dalszego dociekania, czy też rozwinięcia podanego pojęcia można wskazać na przeciwstawny szczegółowy zakres w tej specjalności techniczno – budowlanej w odniesieniu do pojęcia „w ograniczonym zakresie”, który zawiera się w § 5 ust. 2 rozporządzenia z 1994 r. (przepis podany w podstawie w/w decyzji).

Natomiast w/w decyzja stanowi podstawę do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie obejmujących:

- sporządzanie projektów konstrukcyjno – budowlanych budynków i budowli bez ograniczeń,
- sporządzanie planu zagospodarowania działki lub terenu do projektów konstrukcyjnych, o ile nie wymagany jest projekt architektoniczny,
- wykonywanie nadzoru autorskiego,
- sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Przedmiotowa decyzja upoważnia również do projektowania w zakresie dróg i mostów bez ograniczeń, a nie obejmuje projektowania w specjalności architektonicznej.

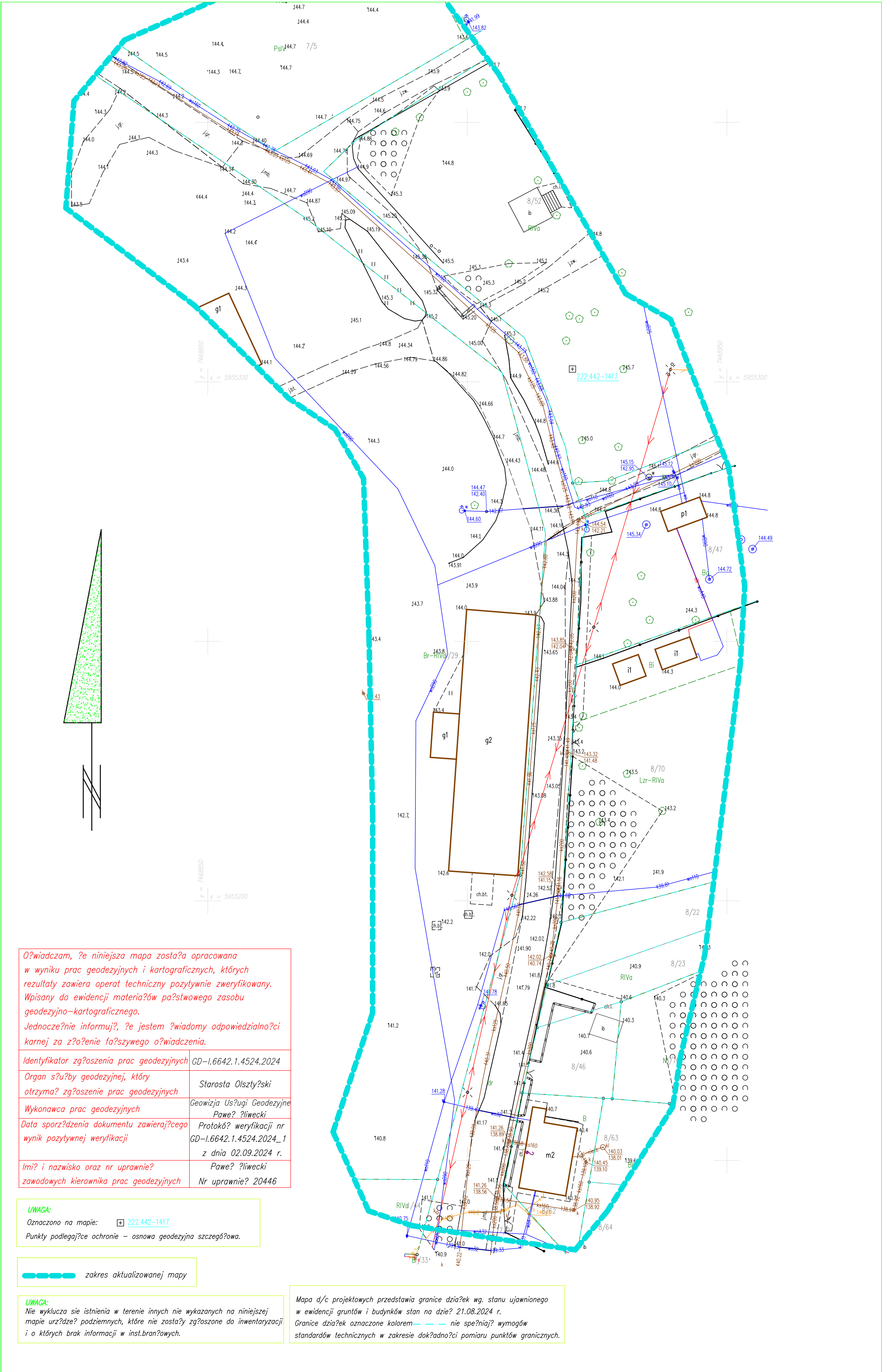
Z poważaniem

SEKRETARZ
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
KUPOIIB w BYDGOSZCZY

Inż. Franciszek Bzypliński

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



woj.warmińsko-mazurskie
powiat: olsztyński
gm. Purda id.281410_2
obręb:Linowo id.281410_2.0011
działki: 17/2
układ współrzędnych: "2000"
układ wysokościowy: PL-EVRF2007-NH

Mapa do celów projektowych

skala 1:500

Mapa niniejsza wykonana na podstawie mapy zasadniczej w postaci wektorowej gminy Purda sekcja: 7.207.17.21.4.1, 7.207.17.21.4.3 oraz danych, z ewidencji gruntów i budynków obręb Linowo (10) i pomiaru uzupełniającego z miesiąca sierpień 2024 r.

Wykonawca:

Geowizja
usługi geodezyjne

10-687 Olsztyn, Klebark Wielki 36b
tel. 889-462-744, NIP 739-324-09-56
Geodeta Uprawniony

mgr inż. Paweł Siwiecki
upr.nr 20446
GD-1.6642.1.4524.2024 Olsztyn, dn. 02.09.2024 r.

INFORMACJA BIOZ
Ogólne wytyczne i obowiązki w zakresie BiOZ

Inwestycja: „PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI
WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI STARY
OLSZTYN, OBRĘB 0011 LINOWO, GMINA PURDA”

Adres inwestycji: działka nr 17/2, obręb 0011 Linowo, Stary Olsztyn, Gmina
Purda, powiat olsztyński, województwo warmińsko - mazurskie

Inwestor:

Gmina Purda
Purda 19, 11-030 Purda

Autorzy:

PROJEKTANT:
inż. Andrzej Kiryluk

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

1.1. Roboty – przygotowawcze, rozbiórkowe, ziemne

- ustawienie oznakowania na czas robót
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne

1.2. Roboty – branża drogowa

- przebudowa jezdni nowa nawierzchnia z asfaltobetonu
- przebudowa zjazdów na posesje nowa nawierzchnia z asfaltobetonu
- przebudowa chodników nowa nawierzchnia z kostki betonowej
- zagospodarowanie zieleni, oczyszczenie rowów drogowych, remont przepustów drogowych
- oznakowanie drogi

1.3. Kolejność realizacji

- I etap oznakowanie zadania na czas robót
- II etap roboty rozbiórkowe, ziemne, montaż rur osłonowych
- III etap - roboty drogowe , oznakowanie docelowe
- IV etap - uporządkowanie placu budowy
- V zdjęcie oznakowania na czas budowy

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- budynki jednorodzinne, zagrodowe
- droga o nawierzchni gruntowej – droga gminna,
- sieć energetyczna
- kanalizacja sanitarna
- sieć wodociągowa

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- droga pod czynnym ruchem
- skrzyżowania ulic pod czynnym ruchem
- instalacje podziemne
- linie napowietrzne
- budynki

4. Zagrożenia podczas wykonywania robót.

4.1. Przemieszczanie się pracowników:

upadek na płaszczyźnie (częstotliwość duża): (nierówna nieutwardzona droga, nierówna powierzchnia drogi, zawilgocenie, oblodzenie powierzchni drogi, różnica poziomów, pochylenia, przemieszczanie się po usypanym gruncie),

upadek z maszyn do robót drogowych i z samochodów ciężarowych (częstotliwość duża): (zawilgocenie lub oblodzenie powierzchni wejść/ zejść z kabiny, zanieczyszczenie stopni wejść/zejść gruntem np. glina, zanieczyszczenie wejść /zejść olejem, wchodzenie, schodzenie ze skrzyni samochodu po częściach pojazdu, wchodzenie na burtę pojazdu podczas załadunku lub rozładunku, brak drabinek umożliwiających bezpieczne wchodzenie, schodzenie, zawilgocenie, oblodzenie lub zanieczyszczenie gruntem części pojazdu np. kół, po których pracownik wchodzi na skrzynie)

upadek do zagłębień (częstotliwość duża): (przemieszczanie się zbyt blisko niebezpiecznych krawędzi skarp, przemieszczanie się poza ustalonymi ciągami komunikacji, przemieszczanie się po kładkach, pomostach bez elementów ochronnych np. barierkach)

uderzenia przygniecenia (intensywność duża): (załadunek i rozładunek samochodów, składowanie materiałów, wyrobów i elementów, wykonywanie wykopów, transport ręczny lub przy pomocy prostych urządzeń, użytkowanie samochodów)

4.2. Procesy pracy i sytuacje technologiczne:

transport poziomy: (przemieszczanie ładunku przy występowaniu różnicy poziomów na drodze transportu, zsuniecie się lub opadnięcie ładunku, pozostawanie pracownika w strefie ruchu ładunku) załadunek, rozładunek samochodów (przewrócenie się lub obsunięcie ładunku, pozostawanie pracownika na skrzyni samochodu podczas rozładunku lub załadunku, pozostawanie pracownika na ładunku lub w strefie możliwego obsunięcia się ładunku) składowanie materiałów i elementów (przewrócenie się, obsunięcie lub stoczenie materiału, elementu, osunięcie się materiału; pozostawanie, przemieszczanie się pracownika w sąsiedztwie składowanych materiałów lub elementów, wykonywanie czynności na składowanych materiałach lub elementach)

roboty nawierzchniowe: (zagrożenie poparzenia masa asfaltowa, narażenie na wdychanie oparów bitumu, niewłaściwa obsługa maszyn, pozostawanie osób nieuprawnionych w strefie prowadzonych prac)

transport ręczny: (wykonywanie transportu na pochyłości, zespołowe wykonywanie czynności transportowych, przewrócenie się urządzenia transportowego, zsuniecie się, spadnięcie ładunku z urządzenia)

4.3. Urządzenia i sytuacje techniczne:

użytkowanie samochodów: (pozostawanie kierowcy w kabinie pojazdu podczas załadunku lub rozładunku, przemieszczanie się pozostawanie osób w strefie jazdy lub manewrowania pojazdu) użytkowanie maszyn do robót drogowych (pozostawanie osób w strefie jazdy lub manewrowania maszyny, pozostawianie pracującej maszyny przez operatora opuszczającego kabinę, wykonywanie czynności ręcznych w strefie ruchu osprzętu maszyny, przewrócenie się maszyny podczas jazdy przy krawędzi wykopu lub na pochyłości, przewrócenie się maszyny podczas pracy na stanowisku)

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Pracownik powinien posiadać:

- okresowe szkolnie bhp
- szkolenie stanowiskowe

oraz powinien znać:

- ustaloną procedurę powiadamiania o nagłych zdarzeniach oraz telefony do służb ratownictwa i służb technicznych, z taką informacją powinien być zapoznany na szkoleniu oraz taką informację należy podać na tablicy informacyjnej.

Należy także przekazać pracownikom:

- a/ zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:
- b/ konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej:
- c/ zasady bezpośredniego nadzoru nad pracownikami:

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym komunikacyjne i ewakuacyjne:

6.1. Techniczne:

- a/ oddanie do eksploatacji nowego sprzętu zmechanizowanego lub pomocniczego powinno być poprzedzone próbą techniczną sprawności i zbadania czy sprzęt spełnia wymagania w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- b/ sporządzenie wykazu sprzętu /urządzeń podlegających dozorowi technicznemu,

- c/ posiadać instrukcje obsługi dla eksploatowanego sprzętu zmechanizowanego pomocniczego i urządzeń technicznych nieobjętych dozorem technicznym,
- d/ przeprowadzanie kontroli bieżących i okresowych eksploatowanego sprzętu zmechanizowanego, pomocniczego oraz urządzeń technicznych,
- e/ posiadanie szczegółowej instrukcji techniczno-ruchowej z wymaganiami BHP dla poszczególnych stanowisk wraz z ustaleniem niezbędnej liczby operatorów (pracowników),

6.2. Organizacyjne:

sporządzenie pisemnego zarządzenia organizacyjnego generalnego wykonawcy o:

- powołaniu komisji do sprawdzenia zagospodarowania placu / terenu budowy,
- ustaleniu kierownictwa budowy z zastrzeżeniem, że brygadzysta może kierować tylko jedną brygadą zaś na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę,
- ustaleniu koordynatora BHP spośród podwykonawców, którzy dokonują zakończenia budowy,
- sposobie zgłaszania wypadków przy pracy i zdarzeń wypadkowych,
- sposobie prowadzenia postępowania powypadkowego (wypadki zawodowe i pozazawodowe),
- sposobie sprawdzenia dopuszczenia do robót pracowników w zakresie : uprawnień kwalifikacyjnych, aktualnego przeszkolenia BHP, ważności badań lekarskich,
- miejscu przechowywania dokumentacji.

6.3. Zapobiegawcze:

- a/ informowanie, instruowanie pracowników o potencjalnych zagrożeniach zawodowych i wypadkowych przed każdym rozpoczęciem pracy,
- b/ ustalenie obszaru "TEREN TWARDEGO KASKU"- teren prowadzenia robót nad głowami ludzi powinien być wyraźnie wytyczony /oznaczony znakami ostrzegawczymi,
- c/ stosowanie, używanie materiałów i produktów dopuszczonych do obrotu, maszyn urządzeń i sprzętu opatrzonych certyfikatem na znak bezpieczeństwa lub załączoną deklaracją zgodności z obowiązującymi normami i przepisami,
- d/ używanie przez pracowników "ATESTOWANEJ" odzieży ,obuwia roboczego i indywidualnych środków ochrony,
- e/ zapoznanie pracowników z "KARTA RYZYKA ZAWODOWEGO",
- f/ unikanie przez pracowników w czasie pracy nadmiernych lub niepotrzebnych męczących pozycji lub ruchów,
- g/ ustalenie co najmniej 2 osób (przeszkolonych) do obsługi apteczki pierwszej pomocy przedlekarskiej w razie wypadku przy pracy,
- h/ usuwanie śmieci i odpadków w odpowiednich odstępach czasu,
- i/ zapewnienie rozsądnego dostępu do urządzeń sanitarno-higienicznych, socjalnych,
- j/ unikanie ryzyka ognia -zakaz palenia tytoniu na stanowisku pracy, jedynie w miejscach wydzielonych "PALARNIE",
- k/ sprawdzenie umiejętności posługiwania się podręcznym sprzętem gaśniczym .

6.4. Komunikacyjne:

- a/ komunikacja osobowa: zapewnienie kontaktu osobistego i za pomocą technicznych środków łączności,
- b/ komunikacja terenowa : ustalić racjonalne, planowe i bezpieczne wykorzystanie środków zmechanizowanych, ustalić zasady poruszania się pieszych (w tym osób postronnych) po terenie budowy.
- c/ komunikacja ratownicza: ustalić, podać do wiadomości pracowników adres najbliższego urzędu poczty, budki telefonicznej, mieszkania prywatnego z telefonem

6.5. Ewakuacyjne:

- a/ na okoliczność awarii, pożaru - ustalić co najmniej dwie drogi ewakuacji z terenu budowy,

- b/ zapewnić łączność do Miejscowego Zintegrowanego Sytemu Ratownictwa , wraz z wyszczególnieniem numerów telefonicznych do Straży Pożarnej, Policji, Pogotowia Ratunkowego,
- c/ ustalić i podać do wiadomości pracowników " sposoby wywołania alarmu",
- d/ udostępnić sprawny i w potrzebnej ilości - sprzęt przeciwpożarowy (podręczny + koce gaśnicze).

7. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały do wykonywania robót dowożone będą na miejsce w miarę postępu prac.

8. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Dokumentacja budowy przechowywana będzie na placu budowy.

UWAGA.

Zgodnie z ustawą „Prawo Budowlane” (Dz. U 106 poz. 1126) art. 20 ust.1b dotyczącym obowiązku sporządzania planu BIOZ lub informacji na temat bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „BIOZ,, zostanie opracowany przez kierownika budowy.

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt organizacji ruchu na czas budowy, uwzględniając zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Mszano, październik 2024r.

Autorzy opracowania:

